



Kleinottweiler Straße 94 – D-66450 Bexbach - +49 6826-4705 – www.bubel.de info@bubel.de

Etap 34s – Radsteuerung – Flügelkiel 1,45m – 1. Hand

Hersteller: Etap-Yachting		
Modell/Erstwasserung: Etap 34s – 1998/1999		
Länge ü. alles: 10,63 m		
Länge Wasserlinie: 9,07 m		
Breite: 3,52 m		
Tiefgang: 1,45 m		
Gewicht: 5100 kg.		
Baumaterial: GFK	Groß – Fock/Genua: 31,3 qm – 32,20 qm	Spinnaker/Blister:
Anzahl Vorbesitzer: 1	Antrieb: Saildrive	Kraftstoffvorrat: 90 ltr.
Ballastanteil: 1700 kg	Kraftstoff: Diesel	Wasservorrat: 170 ltr.
Motorhersteller: Volvo Penta	Betriebsstunden ca.: / Seemeilen	Kabinen/Schlafplätze: 3 / 4-6
Motor-Typ: D1-30 SD	Steuerung: Rad	Trailer – Gewicht:
Leistung KW/PS: 28 PS	Kabinenhöhe am Niedergang 1,85 m	Ehemaliger Neupreis in d. Ausst.:

Etap-Segelyachten sind Yachten, die mit höchster Qualität und Know how entwickelt und gebaut wurden. Die doppelschalige und mit geschlossenzelligem Schaum gefüllte Konstruktion machen die Etap-Yachten absolut unsinkbar. Selbst bei einer Leckage bleiben die Yachten manövrierbar. Die Doppelschale bringt Ihnen neben der Unsinkbarkeit noch weitere einzigartige Vorteile: Eine durchgehende Isolierung, da auch das Deck doppelschalig und geschäumt ist. Nahezu keine Kondensation und eine angenehme Akustik im Innenraum. Das Interieur hat dadurch eine saubere und gepflegte Gelcoat-Oberfläche.

Etap-Segelyachten ... Just Sail



Wassersport BUBEL



Kleinottweiler Straße 94 – D-66450 Bexbach - +49 6826-4705 – www.bubel.de info@bubel.de

Diese Etap 34s ist aus erster Hand und wird aus altergründen wegen Aufgabe des Segelsports verkauft. Es ist eine von nur 2 Etap 34s, die eine Radsteuerung bekommen hat. Der Motor wurde in 2012 auf einen modernen Volvo D1-30 ersetzt. Die Saildrive-Manschette wurde 2019 erneuert.

Die Yacht ist absolut unfallfrei und kommt aus besten Händen.

Lassen Sie sich Detailfotos per Mail von uns schicken, oder noch besser, kommen Sie vorbei.

Ausstattung:

Umfangreiche Standardausstattung von Etap-Yachting wie z.B. Seereling, Umlaufende Fußreling mit integrierten Springklampen, Badeleiter, rutschfester Decksbelag rundum, Doppelschalenbauweise in Rumpf und Deck für beste Isolation, Enorme Stehhöhe (1,85m), ergonomisches Cockpit, großzügige Badeplattform, alle Fallen zum Cockpit, Rodkicker, Seldén-Einleinen-Reffsystem u.v.m ... lassen Sie sich die Standard-Ausstattungsliste per Mail schicken.

Extras:

Rollreiffanlage Furler mit Genua, Großsegelpersenning mit Lazy-Bag, Radsteuerung, Spritzverdeck mit Fenster (wurde nur bei Anwesenheit aufgezogen, Fenster aktuell erneuert), Großschtraveller (leicht demontierbar im Hafen Etap-System), elektrische Ankerwinde mit großem Plattenanker, großer Bugspriet und geteilter Bugkorb für mehr Komfort, Flügelkiel 1,45 m, Cockpittisch, 2012 neuer Motor: Volvo Penta D1 30, 2019 neue Dichtung des Wendegetriebes

Landstrom, Ladegerät, 2 12V Batteriekreise, Kühlaggregat, Fäkalientank, Cockpittisch mit Stauraum in Backskiste,

Sumlog, Echolot, Windmessenanlage, Einbaukompaß, Radar, Autopilot, Plotter,

Antifouling – sollte erneuert werden

Rutschfester Decksbelag (wurde 1 x erneuert)

Preis ab Port Napolen (an Land) - Südfrankreich

63.500,-- €

[Im Kundenauftrag](#)



Wassersport BUBEL



Kleinottweiler Straße 94 – D-66450 Bexbach - +49 6826-4705 – www.bubel.de info@bubel.de

Bilder der angebotenen Yacht:



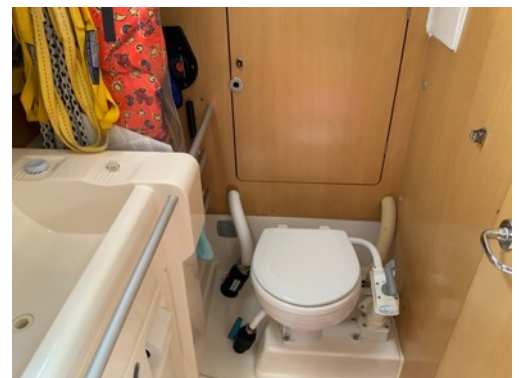
Bei allen Angaben und Abbildungen müssen wir uns einen möglichen Irrtum vorbehalten! Alle Angaben sind ca. - Angaben



Wassersport BUBEL



Kleinottweiler Straße 94 – D-66450 Bexbach - +49 6826-4705 – www.bubel.de info@bubel.de



Bei allen Angaben und Abbildungen müssen wir uns einen möglichen Irrtum vorbehalten! Alle Angaben sind ca. - Angaben