



PRESSE INFORMATION

17. Januar 2024, 16.00 Uhr

## Der neue Yamaha 350hp V6 Außenbordmotor

**Vorstellung des neuen, begeisternden 350hp V6: Yamahas Antwort auf die Nachfrage nach einem größeren Leistungsspektrum bei Außenbordmotoren**

Yamaha Motor kündigt eine Reihe von Innovationen an, um Bootskunden weiter zu begeistern. Darunter – als Hauptattraktionen – der neue 257 kW (350 PS) starke V6-Motor und weitere Verbesserungen des Helm Master EX®-Systems.

- Der neu entwickelte 350hp V6-Motor ergänzt jetzt die Familie der Außenbordmotoren von Yamaha, um der Nachfrage nach größerer Motorisierungsvielfalt, erstklassiger Leistung und Zuverlässigkeit gerecht zu werden
- Das Helm Master EX®-System erweitert sich auf Einzel-, vier- und fünffach Motorisierung und die Integration eines Bugstrahlruders unterstützt jetzt sowohl Vetus als auch Sleiþner

Yamaha Motor, ein weltweit führender Anbieter von Außenbordmotoren und innovativen Bootssystemen, freut sich sehr, die mit Spannung erwartete Markteinführung seines neuen Motors und die Verbesserungen seines Bootssteuerungssystems bekannt zu geben.

Zwei grundlegende Trends haben Yamahas Prioritäten für die Motor- und Bootssystem-Innovationen des Jahres 2024 bestimmt. Der erste ist, dass immer mehr Bootsbauer, Außenbordmotoren als eine wirklich kundenorientierte und vielseitige Option für den Antrieb größerer Schiffe nutzen. Ein weiterer Grund ist der zunehmende Wunsch der Bootseigner, nach einer größeren Auswahl, einer noch fortschrittlicheren Technologie und einer umfassenderen Systemintegration. Als wahrlich kundenorientierter Hersteller ist es Yamahas oberste Priorität, den immer anspruchsvolleren Bedürfnissen der Skipper gerecht zu werden.

„In den letzten Jahren hat Yamaha sich erfolgreich von Anbieter von Außenbordmotoren zu einem Anbieter kompletter Bootssysteme. Wir haben in dieser Zeit viele branchenführende Innovationen auf den Markt gebracht, aber das ist noch nicht alles“, sagt Fabrice Lacoume, Marine Director. „Diese diesjährige Produktreihe liefern wir einen erstklassigen und leistungsstarken neuen Motor, der wirklich die von Bootseignern heute verlangte Vielfalt widerspiegelt, sowie eine Reihe von technischen Verbesserungen, die die steigenden Erwartungen unserer Kunden erfüllen und hoffentlich übertreffen“.

### **Vorstellung des 350hp V6**

Der aufregende V6-Motor mit 257 kW (350 PS) ist eine wichtige Ergänzung der V6-Motorenreihe mit 165,5kW (225 PS), 183,8 kW (250 PS) sowie 220,6 kW (300 PS) und schließt die Leistungslücke zwischen V6 und V8 (XTO 400hp V8 & XTO 450hp V8). Kunden werden die höhere Leistung des V6 und das höhere Drehmoment bei niedrigeren Geschwindigkeiten zu schätzen wissen, die ein verbessertes Ansprechen und mehr Freude beim Steuern des Bootes ermöglichen.

Der neue 350hp hat größere Einlass- und Auslassventile als der 300hp V6 und besitzt eine elektronische Drosselklappe desselben Durchmessers wie der XTO 450hp V8, um die Ansaugluft zu maximieren. Optimale Einspritzmengen und Zündzeitpunkte sorgen für ein präzises Ansprechen des Motors ganz im Sinne des Skippers. Zudem besitzt die neue, robuste Kurbelwelle einen längeren Hub, wodurch mehr Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen erzielt wird.

Von den Zylinderköpfen bis zum Kurbelgehäuse zeichnet sich der neue 350hp V6 von Yamaha durch eine sorgfältige technische Konstruktion aus. Der neue 350hp V6 besitzt ein Verdichtungsverhältnis von 11:1. Seine maßgeschneiderten Ansaugkrümmer, die mit 40 % größeren Ausgleichsbehältern ausgestattet sind, sorgen für eine maximale und gleichmäßige Gemischzufuhr zu jedem Zylinder. Identische Ansaugkrümmer an Backbord und Steuerbord ermöglichen die ideale Positionierung der elektronischen 81 mm durchmessenden Drosselklappe. Diese ist 8 % größer als die Drosselklappe des 300hp V6 und mittig angebracht ist, um einen gleichmäßigeren Luftstrom und ein besseres Ansprechverhalten zu gewährleisten.

Größere Einlass- und Auslassventile und die variable Nockenwellensteuerung (VCT) bieten dem neuen Yamaha 350hp V6 einen deutlichen Vorteil beim Luftdurchsatz. Das verbesserte Nockenwellenprofil sorgt für größeren Ventilhub und damit für eine längere Öffnungsdauer sowohl einlass- wie auslassseitig. Neu konstruierte Tassenstößel – die aus dem gleichen Material wie des XTO 450hp V8 bestehen – sorgen für einen präzisen Ventilspielausgleich, was eine verbesserte Verbrennung erzeugen.

Der Yamaha 350hp V6 arbeitet mit Iridium-Zündkerzen, die sich durch ihre Widerstandsfähigkeit und den konzentrierten, effizienten Zündfunken auszeichnen. Yamahas neue Kraftstoffeinspritzsteuerung, sorgt mittels längerer Einspritzdauer als beim 300hp V6 für noch mehr Leistung.

### **Erweiterungen des Helm Master® EX**

Das exklusive, dieses Segment prägende Helm Master EX® Steuerungssystem von Yamaha sorgt für eine mühelose und einfache Bedienung des Bootes. Das Helm Master EX®-System bedient sich ausgereifter Technologie, damit Profis, Enthusiasten wie auch Freizeitskipper das Boot sicher steuern können und der Spaß auf dem Wasser im Vordergrund steht – sowohl mit Einzel- wie Mehrfachmotorisierung.

Für das Jahr 2024 baut Yamaha das System aus. Es ist jetzt kompatibel mit Einzel-, vier- und fünffach Motorisierung, um noch vielfältigere Boote damit ausstatten zu können. Eine wichtige Neuerung war die Integration eines Bugstrahlruders: Über den Joystick des Helm Master EX® Systems kann ebenso das Bugstrahlruder mit variabler Geschwindigkeit gesteuert werden – für maximale Kontrolle und intuitive Bedienung. Die neuste Generation der Technologie unterstützt Bugstrahlruder der Marken Sleipner und Vetus.

Eine Neuerung erhält 2024 auch die mechanische 704 Control Box von Yamaha. Diese ist jetzt mit einer Leerlaufsperrung erhältlich, durch die der laufende Außenbordmotor in der Leerlaufposition arretiert werden kann. Diese Funktion ist nützlich, wenn der Motor auf dem Wasser oder bei Wartezeit an Steganlagen im Leerlauf läuft. Die Steuereinheit für Top-Montage ermöglicht eine einfache, einhändige Gassteuerung und eine mühelose Einstellung der Trimmung über einen mit dem Daumen bedienbaren Kippschalter im Griff. Das Cruisen auf dem Wasser war noch nie einfacher!

### **Über Yamaha Motor**

*Yamaha Motor ist ein weltweit führender Hersteller von Schiffsmotoren und Bootssystemen und bekannt für das Streben nach Innovation, außergewöhnlicher Technik und hochwertigen Produkten. Mit einem Erbe von über 60 Jahren begeistert Yamaha Motor seine Kunden weltweit weiterhin mit überzeugenden, zuverlässigen Motoren und Bootssystemen, die den Spaß auf dem Wasser noch zusätzlich steigern.*