

CADET RIB-TENDER „DL“

mit ALUMINIUM-RUMPF

DL Version: Flaches Deck und Bugstaufach



PRODUKTVORTEILE

- Optimiertes Gewicht durch ultraleichten Aluminiumrumpf mit 2,5mm Materialstärke
- Flaches Deck mit "Unterboden Kraftstoffschlauchführung"
- Bugstaufach (Kraftstofftank kann hier untergebracht werden)
- 4 Modelle: 300/330/360/390
- Großer Schlauchdurchmesser für eine sichere und trockene Fahrt
- Komplette Ausstattung inklusive Sitzbanktasche und einem wasserdichten Stausack
- Integrierte Hebepunkte
- Wettbewerbsfähige Preise

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Modell	CRA 300 DL	CRA 330 DL	CRA 360 DL	CRA 390 DL
Artikelnummer	Z11215	Z11216	Z11217	Z11218
UVP incl. 19 % MwSt.	2.796 €	3.212 €	3.569 €	3.926 €
Länge außen (m)	3,03	3,33	3,63	3,93
Länge innen (m)	2,1	2,3	2,7	3
Breite außen (m)	1,67	1,67	1,67	1,67
Breite innen (m)	0,78	0,78	0,78	0,78
Schlauchdurchmesser (m)	0,41	0,41	0,41	0,41
Anzahl Luftkammern	3	3	3	3
Zulässige Nutzlast (kg)	463	548	558	643
Zulässige Personenzahl	5	6	6	7
Gesamtgewicht Netto (kg)	58	62	68	74
Max. zulässige Motorisierung (PS)	15	15	30	30
Max. zulässige Motorleistung (kW)	12	12	23	23
Max. zulässiges Motorengewicht (kg)	56	56	89	89

Angezeigte Messungen können um +/- 3% oder +/- 5% für Gewichts- und Geschwindigkeitsmessungen variieren. Die zulässige Höchstlast wird nach ISO-Normen berechnet. Bei der Navigation von maximal beladenen Booten ist Vorsicht geboten. Die empfohlene Leistung basiert auf der optimalen Nutzung der Fähigkeiten des Bootes unter durchschnittlicher Belastung. Je nach Nutzung wählen Sie entweder Maximale (Wasserski) oder Minimale Leistung (Angeln, Cruisen). Die Plakette des Herstellers gibt die maximal zulässige Motorleistung an. Diese maximal erlaubte Motorisierung Ihres Bootes darf unter keinen Umständen überschritten werden. Höchstgeschwindigkeiten sind nur als Leitfaden gedacht. Sie wurden unter idealen Bedingungen von professionellen Piloten mit einer Person an Bord gemessen. Sie können je nach Motor, Bootslast, Propellertyp und Wasserbedingungen variieren. * "Maximal zulässige Motorleistung nur für erfahrene, hochqualifizierte, Piloten empfohlen."

STANDARD AUSSTATTUNG :

RUMPF	SCHLAUCHKÖRPER
Pulverbeschichteter Aluminiumrumpf Anti-Rutsch-Deck Bugstaufach/Ankerkasten Kielschutzleiste über die gesamte Kiellänge Motordruckplatte am Heckspiegel	Strongan® Bootsgewebe Verschweißte Nähte Eingebaute Rückschlagventile Reflektierende Scheuerschutzleiste 4 Handgriffe aus Bootsgewebe
WEITERE STANDARD AUSSTATTUNG	
Abnehmbare Sitzbank Hebepunkte und Schleppösen Befestigungspunkte für Hebeschirr	Sitzbanktasche mit integriertem Sitzkissen „Wasserdichter Stausack“ Fußpumpe, 2 Ruder, Reparatur-Kit, Eignerhandbuch

Z Nautic behält sich das Recht vor, die technischen Eigenschaften seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Fotos sind unverbindlich.